

Alternative "Neue Tramtrasse" (Fischer-Trasse) in Lörrach. Ohne Variante IBA-Mobilitätsdrehscheibe am Bahnhof Stetten

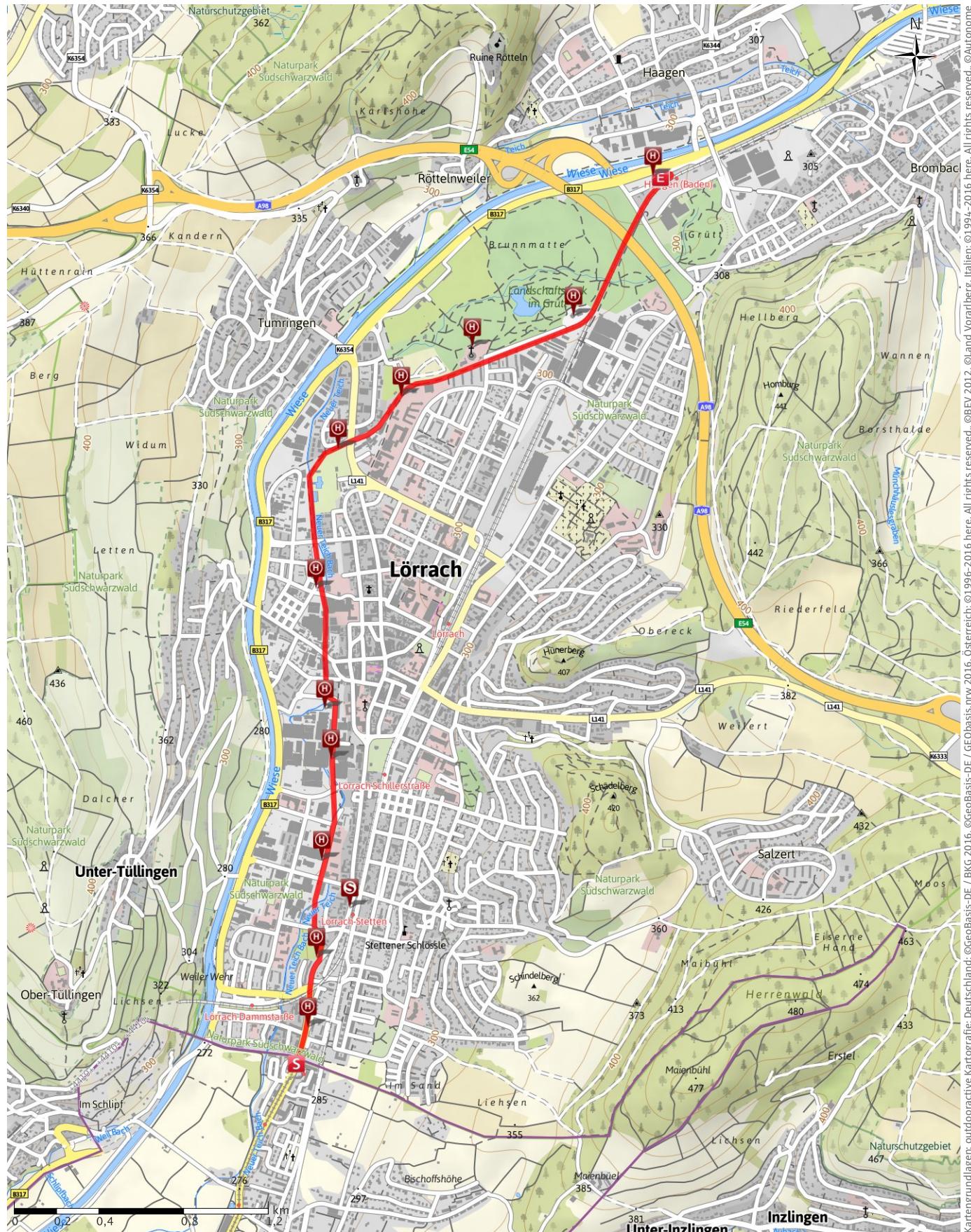
→ 5,3 km

⌚ 1:18 Std.

▲ 28 m

▼ 6 m

Schwierigkeit -



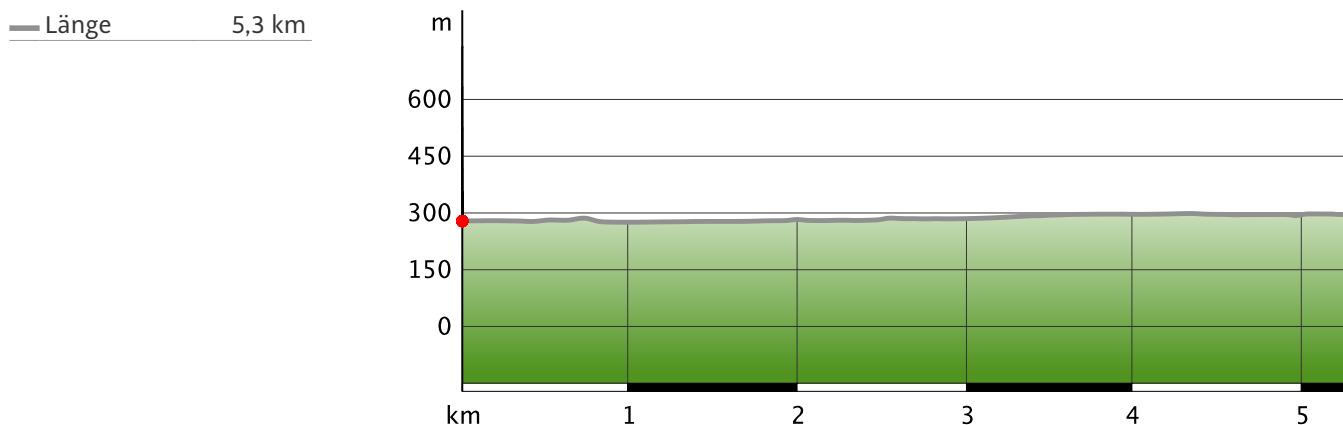
Kartengrundlagen: outdooractive Karte; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2016, ©GeoBasis-DE / GEObasis-DE / GEObasis.nrw 2016, Österreich: ©1996-2016 here. All rights reserved., ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2016 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: Geodata ©swisstopo

Alternative "Neue Tramtrasse" (Fischer Trasse) in ...

Wegeart

— Länge 5,3 km

Höhenprofil



Tourdaten

Stadtrundgang

Strecke	↔	5,3 km
Dauer	⌚	1:18 Std.
Aufstieg	▲	28 m
Abstieg	▼	6 m

Schwierigkeit	-
Kondition	*****
Technik	*****
Höhenlage	

302 m
279 m

Beste Jahreszeit

JAN		FEB		MÄR
APR		MAI		JUN
JUL		AUG		SEP
OKT		NOV		DEZ

Bewertungen

Autoren

Erlebnis	*****
Landschaft	*****

Weitere Tourdaten

Eigenschaften

mit Bahn und Bus
erreichbar

Streckentour

Auszeichnungen (& Barrierefreiheit)



familienfreundlich

Quelle
IG-Verkehr LörrachHaagener Str. 24a
79539 LörrachTelefon 07621-130333
Fax 07621-13400
webmaster@igverkehr.de

Die hier vorgestellte Trasse entwarf Herr Dipl. Ing. Hannes Fischer (Mitglied IG Verkehr), die als Grundlage für eine erfolgreiche Bachelorarbeit an der Hochschule Karlsruhe gedient hat.

Die Trassenführung stellt eine Möglichkeit dar, die in den 70er Jahren entfernte Tramlinie wieder an anderer Stelle neu aufleben zu lassen, und dabei neue Gebiete zu erschließen, die bisher von der Bahnlinie S6 nicht berührt wurden.

Ein grosser Vorteil dieser Trasse besteht darin, daß keine bestehenden Gebäude abgerissen werden müssen. Beim TUS Stetten könnte durch einen Graben mit Deckelung elegant die vorhanden Bebauung umgangen werden. Der Rest verläuft fast durchgängig auf vorhandenen Industriegleis-Trassen & Strassen eingleisig, also mit wenig Geländeeverbrauch. Lediglich in Abständen mit 2-spuriger Weichenlösung.

Eine Variante der IBA Mobilitätsdrehscheibe könnte dabei verwirklicht werden, in dem beim TUS Stadion nicht in die Tullastrasse eingebogen wird, sondern erst später dann in die Weilerstrasse. Dabei könnte ein Umstieg beim Bahnhof Stetten ermöglicht werden, der die Anforderungen an eine Mobilitätsdrehscheibe erfüllen würde mit Umstiegsmöglichkeit auf die S6 nach Basel und S8 nach Weil. Eine dichtere Vertaktung der S6 könnte damit auch vermieden werden, was sonst nur zu längeren Schrankenschliesszeiten führen

Alternative "Neue Tramtrasse" (Fischer Trasse) in ...

würde.

Wenn Sie die Wanderung entlang dieser Trasse nachmachen wollen, sollten Sie robuste Kleidung tragen, denn im Bereich des alten Industriegebietes ab Teichstrasse werden Sie es bald mit Brennesseln und Brombeeren zu tun haben.

H= Ab der Tramhaltestelle / Wendeschleife Riehen Zoll (CH), muss aus zollrechtlichen Gründen an der

H=Alten Basler-Strasse eine weitere Haltestelle vorhanden sein. (Zöllnerhalt). Danach könnte die Linie bis zum

H=Parkplatz TUS führen. Von dort wäre eine gedeckelte Varianta möglich bis zur Tullastrasse entlang der Hangkante. Die Variante IBA Mobilitätsdrehscheibe in Richtung Bahnhof LÖ-Stetten könnte hier stattdessen abzweigen bis zur Weilerstrasse.

H=ALDI, danach weiter zur Einmündung Schlachthofstrasse und dann in die Marie-Curie-Str.

H=Hieber-Markt. Danach beim alten Brauhaus/China-Restaurant:

H=Burghof/Stadtmitte. Die darauf folgende Haltestelle

H=Stadtmitte / Krankenhaus wäre auf der jetzigen Industriebrache beim Gewerbekanal, etwa parallel zur alten noch vorhandenen Industriegleis-Trasse. Der Bereich

H=Parkschwimmbad / BerlinerPlatz würde auch dieses Stadtgebiet erschliessen. Das nachfolgende

H= Schulzentrum Gewerbeschule wäre damit ebenso eingebunden wie die

H= Kirche St-Peter und

H= Cafe Rosengarten. Danach würde die Tram vorläufig enden beim

H= P&R Parkplatz / Messegelände Haagen mit der Wendeschleife.

Die dort in unmittelbarer Nähe liegende Haltestelle der S-Bahnlinie S6 würde die Tramlinie im Nahverkehr mit einbinden. Die Rückfahrt zur Grenze Lörrach Stetten ist mit der S6 von hier aus werktags im 30 Minutenakt, Sa & So im 60 Minuten Takt problemlos möglich. Zum Tramholt in Riehen CH sind es dann nur noch 5 Minuten Fußweg. Diese fährt im 7-Minuten Takt.

Eine Weiterführung bis zum derzeit diskutierten und

evtl. geplanten Kreiskrankenhaus in Hauingen Entenbad wäre ebenfalls denkbar parallel zur bestehenden Bahntrasse der Linie S6.

Fotografieren Sie einfach den QR Code mit Ihrem Smartphone und entdecken Sie die Streckenführung einmal persönlich bei einem kleinen Bummel durch Lörrach.

Basel und Umgebung: Stadtrundgang

Fotografieren Sie einfach den QR Code mit Ihrem Smartphone und entdecken Sie die Streckenführung einmal persönlich bei einem kleinen Bummel durch Lörrach.

Basel und Umgebung: Stadtrundgang

Anreise



Diese Tour ist gut mit Bahn und Bus erreichbar.

Öffentliche Verkehrsmittel

S-Bahn Linie S6: aus südlicher Richtung kommend: über Basel, Riehen bis Bahnhof LÖ-Stetten,

S-Bahn Linie S6: aus den Norden kommend: via Zell i.w. bis Haagen-Messe, dann Tour in südlicher Richtung zu begehen.

Alternativ bis LÖ-Stetten Bahnhof, dann in Richtung Norden zur Stadtmitte.

Anfahrt

Mit PKW zum Zoll LÖ-Stetten. Parkieren in der Nähe der Grenz bedingt möglich.

Parken

Nähe Gasthaus Zollstüble. Parkplätze beim Zollstüble sind für Gäste reserviert.

Interessante Punkte (12)



④ Haltestelle

① Stetten-Grenze (Zöllnerhalt)

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



④ Haltestelle

② LÖ-Stetten/TUS-Stadion

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



④ S-Bahn

Alternative "Neue Tramtrasse" (Fischer Trasse) in ...

- ③ Variante IBA-Mobilitätsdrehscheibe / LÖ-Stetten. Umsteigepunkt Tram / S-Bahn

Quelle: IG-Verkehr Lörrach

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ④ Haltestelle
④ Kupferstrasse/ALDI

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑤ Haltestelle
⑤ Meeraner Markt / Hiebermarkt

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑥ Haltestelle
⑥ Stadtmitte/Burghof

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑦ Haltestelle
⑦ Stadtmitte/Kreiskrankenhaus (Kanderner Strasse)

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑧ Haltestelle
⑧ Berliner Platz/Park - Schwimmbad

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑨ Haltestelle
⑨ Schulzentrum Wintersbuckstrasse

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑩ Haltestelle
⑩ Grütpark (Gemeindezentrum & Kirche St.-Peter)

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑪ Haltestelle
⑪ Rosengarten

Quelle: IG-Verkehr Lörrach



- ⑫ Haltestelle
⑫ Endstation Haagen/Messe/Park & Ride