

# Für optimierte Anbindung

Zu **Tram technisch machbar**,  
1. März

Was Lörrach braucht ist eine optimierte Anbindung an die Region Basel, welche die Möglichkeit bietet, auf das Auto zu verzichten. Die S-Bahn kann in ihrer doch starren Linie nicht jeden Kanton beziehungsweise Stadtteil flexibel verbinden. Basel baut sein Tramnetz stets immer weiter aus, auch in die benachbarten Kantone – trotz Bahn und Busverbindungen.

Ein ehrgeiziges Planungskonzept der Tramfreunde Lörrach, sowie der IG Verkehr sieht die Tram von Riehen bis zum Meeraner Markt als erste Stufe für ein optimiertes sowie verkehrsberuhigtes Konzept.

Mit dem Ausbau werden weitere Möglichkeiten geschaffen, Schrankenschließzeiten zu minimieren, Staus zu vermeiden sowie den Umweltschutz zu maximieren. Ich den-

ke da insbesondere an die älteren und jüngeren Menschen, welche sich mithilfe einer regelmäßig und eng getakteten Tram freier und selbständiger bewegen können.

Für Kommunen hat das Thema Nachhaltigkeit im Verkehr allgemein doch einen hohen Stellenwert. In wirtschaftlich und funktional so eng verflochtenen Regionen wie der unseren sind auch die vielen Pendler, jeden Tag auf verschiedene Verkehrswege sowie flexible Vernetzungen angewiesen, aus welchem Grund die Tram nicht als Konkurrenz zu S-Bahn betrachtet werden darf.

Die Tram von Riehen bis zum Meerraner Markt, wäre ein weiterer Schritt einer guten Völkerverbindung, aber vor allem ein Schritt für eine beruhigte und saubere Umweltpolitik die Zukunft betrachtet.

*Karlheinz Breuer, Lörrach*

Leserbriefe müssen nicht der Meinung der Redaktion entsprechen. Sinngemäße Kürzungen bleiben vorbehalten.