

■ Lesermeinung

„Experten-Rat ignoriert“

Zum **Ausbau der Wiesentalbahn**, 13. Februar

Während OB Lutz und Frau Neuhöfer-Avdic die Tram als „unbezahlbar“ abstempeln, lassen sie historisch einmalige Fördergelder verstreichen. Durch die Kombination aus Bundes- und Landesmitteln sind bis zu 90 Prozent Förderung der Baukosten möglich. Zusammen mit dem Schweizer Agglomerationsprogramm müsste Lörrach nur einen Bruchteil selbst tragen. Zum Vergleich: Die Sanierung des Rathauses verschlingt rund 73 Millionen Euro – und mehr.

Natalie Fessmann (IG Verkehr) hat über Jahre hinweg mit Fachleuten Fachvorträge organisiert. Eine Tramtrasse wurde von der IG Verkehr (Hannes Fischer) erarbeitet. Fessmann hat Türen zu Fachleuten geöffnet und zu Tramtrassenbegehungen geladen. Doch statt die Expertise zu nutzen, wurde sie von der Stadtspitze abgewiesen. Auch das Buskonzept der IG Verkehr wird ignoriert. Das Ergebnis: Wenn das Zentralklinikum 2027 eröffnet, werden die Bürger in den Stadtteilen womöglich das Verkehrschaos ausbaden müssen, das die Stadtspitze durch Tatenlosigkeit herbeigeführt hat.

Karlheinz Breuer, Lörrach