

■ Lesermeinung

Das Wiesental wird abgehängt.

Zu **Ausbau der Wiesentalbahn**

Ich bin erstaunt, wie laufend die Erweiterung der S6 – von einem neuen Anschluss für das Krankenhaus bis hin zum Nachtzug – im Kreistag thematisiert wird, jedoch nicht die aktuell sehr unbefriedigende Situation. Seit längerer Zeit fällt doch fast jede Woche in der morgendlichen Hauptver-

kehrszeit ein Zug aus. Eine Information dazu erfolgt meistens auch erst nach rund 20 Minuten. Oft enden – sofern der Zug dann doch fährt – diese dann am Badischen Bahnhof und nicht wie ursprünglich geplant in Basel SBB. Zudem sorgen immer andere und doch die gleichen technischen Probleme bei den Türen, weitere Störungen im Betriebsablauf, Störungen der Signale/ Bahnübergänge für Verspätungen und Ausfälle. Zudem reicht die im-

mer wieder auf einen Zugteil reduzierte Kapazität zur Hauptverkehrszeit nicht aus – in Steinen mussten zuletzt Fahrgäste zurückbleiben.

Durch die angesprochenen Probleme wird das Wiesental abgehängt, und ein Erreichen der Anschlüsse am SBB Basel ist in der Hauptbetriebszeit am Morgen fast nie möglich. Diesen Zustand haben wir nun allerdings schon seit über zwölf Monaten, sodass hier nicht von einer Ausnahme gesprochen

werden kann. Leider fallen auch immer wieder Züge in der Schweiz aus oder haben eine größere Verspätung – meist machen hier die neueren SBB-Züge Probleme.

Für Fahrgäste und Pendler ist all das ein Zustand, der nicht mehr tragbar ist und eigentlich im Moment das Thema für den Kreis sein sollte. Die Pendler kommen wöchentlich zu spät zur Arbeit, was nicht akzeptabel ist. Die wenigsten dieser Probleme finden eine Lösung

in der viel diskutierten Gleiserweiterung, sondern sind meist fahrzeuggebunden. Es wäre schön, wenn die Kreisräte sich schnellstens dieser Sache annehmen würden, um hier endlich wieder einen verlässlichen Nahverkehr herzustellen.

Bruno Sahner / Maulburg

Leserbriefe müssen nicht der Meinung der Redaktion entsprechen. Sinngemäße Kürzungen bleiben vorbehalten.