

		Herstellerangabe		mögl.		Ladedauer	Preis	Prakt.	30 Minuten an BAB – E-Tankstelle:				Theor. Verbraucht	
		Batt	NEFZ	AN Pkw vorh.	+/-	An Quelle / Säule vorh.		Reichw. n.	30'Schnelllad.	Füllgr.Batt.	gut für ca		getestet	
		kwh	km						= ?kwh	In %	Max. km	min.Km -30%	/ Leergewicht	
ASIATEN														
AC DC		30	250	Kia Soul EV	Lieferbar & empfehlenswert seit 2014		30.790 €	200					1600kg	
AC				220 Ziegel		+ Schuko		10h / 14h					15kwh/100kmh	
AC				220V Typ1 1phas		+ Typ2 1phas. 6,6kw 30A		4,5h	Wallbox				19kwh/120kmh	
DC schnell				ChaDeMo SteckD.		+ Kabel ChaDeMo 50kw		20min					11,4kwh/80kmh	
AC				fehlt		Kabel Typ2 3phas 43kw		Fremd- & Eigenkabel						
DC				fehlt		BAB / ED Eigenkabel								
						- Kabel COMBO-CCS 50kw an BAB								
AC DC				NISSANM LEAF	Lieferbar & empfehlenswert seit 2013		33.960 €	190					1600kg	
AC		30	250	220 Ziegel		+ Schuko		15h	2.000 €					
AC				220V Typ1, 1phas		+ Typ2 1ph. 6,6kw 30A		4h	Wallbox					
DC schnell				ChaDeMo SteckD.		+ Kabel ChaDeMo 50kw		20min						
AC				fehlt		Kabel Typ2 3phas 43kw		Fremd- & Eigenkabel						
DC				fehlt		BAB / ED Eigenkabel								
						- Kabel CCS 50kw an BAB								
EU-Autos														
				Renault ZOE ZE40	Lieferbar & empfehlenswert seit 2014		23.900 €	+BattMiete					B3/A5=120km	
AC		40	400	Typ2 220 Ziegel		+ Schuko 10A		20h	79€ / M	300			11-20kwh	
AC Chamäleon Lader				Typ2 1ph. Camäleon Lader		+ Typ2 1ph. 3,7/6,6kw/11kw/22kw		9h/5h/2h/1h-2h					1555kg	
AC				Typ2 3phas		+ Typ2 3phas 43kw								
AC DC				CCS2 in Planung		- CCS		-						
				BMW i3	Selbst getestet, 19kwh Batterie zu klein								16-19kwh	
AC (94Ah=27kwh)		19	190	Typ2 220 Ziegel		+ Schuko 3,7kw 16A		8	36.801 €	120	1,5kwh	8%	15,2	11 km
Schnell-AC		19	190	Typ2 1phas		+ Typ2 1phas, 4,6kw		6-8h	+	120	5kwh	20%	38	27 km
Schnell-DC		19	190	CCS AC 1phas=11kw		+ CCS AC/3phas 7,4kw		2,5h	Aufpreis 991	120	9kwh	40%	76	53 km
Schnell-AC		27	300	Typ2 3phas		? Typ2 3phas 11kw		3h	Home/BAB	200	Probefahrt nicht möglich			
Schnell-DC		27	300	CCS für DC in Planung		? CCS DC/50kw in Planung		< 30Min	991 €		erst Ende 2017 lieferbar			
				VW Golf	CCS kann derzeit nich getestet werden									
AC		24	190	Typ2 220 Ziegel		+ Schuko 2,3kw		17h	35900	12				
AC		36	300	Typ2 1phas		+ Typ2 1phas 3,6/7,2kw		11h/5-6h		200			1615kg	
AC				Typ2 3phas		? Typ2 3phas 43kw		- - -						
AC DC		36	300	CCS +625€		? CCS 50kw		45Minuten			24kwh	66%	198	139 km
				E-up	solll möglich sein zum test									
AC		24	190	Typ2 220 Ziegel		+ Schuko 2,3kw								
AC		36	300	Typ2 1phas		+ Typ2 1phas 3,6/7,2kw								
AC				Typ2 3phas		? Typ2 3phas 43kw								
DC		36	300	CCS +625€		? CCS 50kw							km	

2018-19 lieferbar													
60	520	Opel Ampera	+ Typ2 & CCS	8h / 1h-80%	39.330 €	380	40kwh	55%	286	200 km	2056kg		
18,7	160	VW e-up	+ Typ2 & CCS 2,3/3,6/DC	10h/6h/1h=80%	26.900 €	120	8kwh	50%	80	56 km	1229kg		
14,5	150	Citroen_C-Zere	+ Typ2 & ChaDeMo	8h / 30min.	19.390 €	100	DC14,5kwh	100%	150	105 km	1140kg		
14,5	150	Peugeot iOn	+ Typ2 & ChaDeMo	8h / 30min.	19.390 €	100	DC14,5kwh	100%	150	105 km	1140kg		
33,5	225	Ford Focus E	+ Typ2 & CCS ?	5h/DC 30Min	34.900 €	160	AC 3kwh	10%	22,5	16 km	1700kg		
identisch mit Citr+Peug.		Mitsubishi M ieV	Mitsubisi: Leider ist unser Elektro-Vorreiter bis auf Weiteres nicht lieferbar										- - -