

# Historischer Rückblick

- O Bau der bad. Staatsbahn mit Endstation in Haltingen (1851)**
- O Weiterbau der Bahnstrecke via Leopoldshöhe und Anschluß Basel mit 1. Bad. Bahnhof als Kopfbahnhof an der heutigen Mustermesse (1855)**
- O Anschluß Basel an die französische Staatsbahn (SNCF) mit Endstation am St. Johanns-Tor (1857)**
- O Ausbau der Hochrheinstrecke über Schaffhausen bis Konstanz (1863) mit Anschluß über die 1. Rheinbrücke bei Waldshut-Koblentz in die Innerschweiz**
- O Ausbau der Wiesentalstrecke von Weil a.R. bis Zell (1872)**
- O Bau der Verbindungsbahn zw. Bad. Staatsbahn und Schweizer Centralbahn (1873) mit eingleisiger Rheinbrücke und Verknüpfung mit dem 1. Schweizer Centralbahnhof**
- O Bau der Strecke Weil-Leopoldshöhe via Palmrheinbrücke nach Huningue bis St.Louis (1878) und Ergänzung per Gartenbahn nach Lörrach(1890)**
- O Neubau des SBB-Bahnhofs (1907) mit SNCF-Trasse via Bhf. St. Johann – Spalenring- Viadukt über das Birsigtal mit Güterbahnhof Wolf und Rangierbahnhof Muttenz**
- O Neubau des 2. Bad. Bahnhofs als Durchgangsbahnhof an der Schwarzwaldstr. mit Anhebung um 6 m über Niveau Eglisee und mehreren Strassenunterführungen (1914)**
- O Rückbau des 1. Bad. Bhf. zum Güterbhf. und Ausbau des Rangierbahnhofs zw. Weil am Rhein und 2. Bad. Bahnhof**
- O Verlegung der westlichen Bahntrasse zwischen Kannenfelder Platz bis zum SBB an die Peripherie der gewachsenen Stadt nach Westen (Moorgartenring).**
- O 1895 wird die Kandertalbahn von Haltingen bis Kandern fertiggestellt. Sie ist durchgängig bis zum Bad. Bf. befahrbar.**
- O Neubau des 2. Badischen Bf. am Eglisee (Schwarzwaldstr.)**
- O Elektrifizierung der Wiesentalbahn als 1. Strecke in Deutschl. mit Strom vom Wasserkraftwerk Laufenburg.**